

Asignatura

Nombre: _____ Fecha: _____ Grupo: _____

1. **La parte más baja del interior de una embarcación es:**
 - a. cabina.
 - b. camarote de proa.
 - c. aleta.
 - d. sentina.
2. **Al ancho máximo de una embarcación se le conoce como:**
 - a. aleta.
 - b. eslora.
 - c. bao.
 - d. caña del timon.
3. **La profundidad de una embarcación bajo el agua es:**
 - a. bao.
 - b. retrete.
 - c. timón.
 - d. calado.
4. **Costado es:**
 - a. lado derecho de la embarcación mirando hacia la proa.
 - b. altura de la borda de la embarcación medida desde dentro de la cabina.
 - c. distancia vertical desde la superficie del agua hasta la parte baja de la borda o espejo de popa.
 - d. provisión de alimentos y alojamiento para tripulantes voluntarios en carreras marítimas.
5. **Se debe tener sumo cuidado al utilizar embarcaciones pequeñas tales como botes salvavidas, botes de remo, botes “jon” y esquifes debido a que:**
 - a. son difíciles de anclar.
 - b. su velocidad es limitada.
 - c. pueden ser muy inestables en el agua.
 - d. su construcción es débil, y puede generar filtraciones de agua con facilidad.
6. **La embarcación que usualmente tiene casco plano, superficial y ancho, y que no se debe usar en mar abierto es el/la:**
 - a. lancha de pesca deportiva.
 - b. barco de vela.
 - c. lancha crucero.
 - d. barco casa.
7. **La embarcación más difícil de controlar a altas velocidades que cualquier otro tipo es:**
 - a. barco “jon.”
 - b. tabla acuática.
 - c. lancha de propulsión a chorro.
 - d. bote salvavidas.
8. **El barco de vela popular que tiene un mástil y dos velas es el/la:**
 - a. chalupa.
 - b. goleta.
 - c. balandra.
 - d. queche.

9. El casco de desplazamiento es uno que:

- a. es capaz de alcanzar gran velocidad.
- b. se desliza sobre la superficie del agua.
- c. desplaza agua hacia los lados cuando está en movimiento.
- d. puede volcarse con facilidad en aguas bravas.

10. El engranaje especial por el cual pasa el eje de un motor abordo y que a su vez traspasa el casco, debe ser revisado con frecuencia ya que puede:

- a. deteriorarse si se vira incorrectamente.
- b. gotear excesivamente y causar que se hunda la embarcación.
- c. corroerse si es de metal como el Monel.
- d. echar chispas si es de vinilo y se aprieta fuertemente.

11. Tres factores que afectan el estado de navegabilidad y la seguridad de una embarcación son su diseño, sus materiales de construcción y el/la:

- a. sistema de propulsión.
- b. tipo de retrete.
- c. tamaño.
- d. cabina.